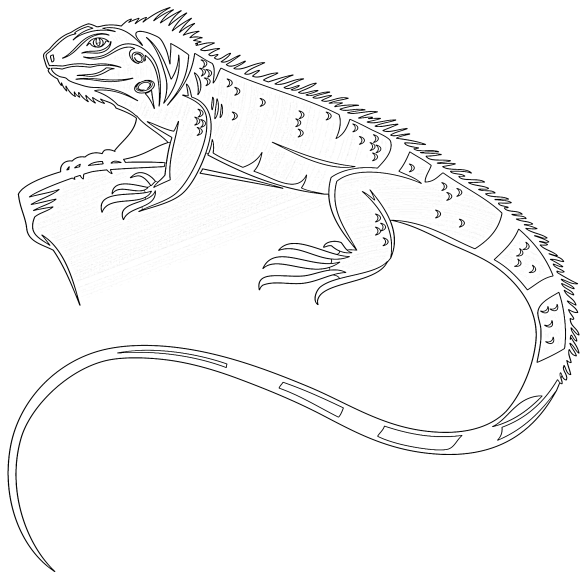


Інтелектуальна система GPS моніторингу

IGUANA GPS™



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Інструкція з експлуатації

Дякуємо Вам за придбання Інтелектуальної системи GPS моніторингу IGUANA GPS! Маючи досвід першопрободців в певних сферах застосування мікроелектронних технологій, ми намагались зробити максимально якісний і надійний продукт, що володіє найкращими з можливих технічних характеристик, зберігаючи при цьому простоту використання і цінову доступність для споживача. Дякуємо за виявлену довіру до нашої продукції і підтримку вітчизняного виробництва!

РОЗДІЛ 1. Підготовка

Про режими роботи

Даний пристрій дозволяє користувачу самостійно встановлювати необхідний режим роботи, залежно від ситуації і потреб.

У режимі “Маяк” пристрій буде періодично (від 15 хвилин до 1 разу на тиждень, в залежності від налаштувань, за замовчуванням — 1 раз на добу) відправляти користувачу за допомогою СМС поточні координати місцеперебування. Можливе увімкнення

додаткової функції — вивантаження координат до сервера онлайн-моніторингу www.iguana-gps.com.ua/m/ (за замовчуванням — вимкнено). Живлення пристрою відбувається від літій-залізо-дисульфідних батарей, розташованих всередині корпусу.

У режимі «Трекер» пристрій буде майже постійно (кожні 30-240 секунд, за замовчування — кожні 180 секунд) оновлювати дані щодо свого місцеперебування та автоматично вивантажувати їх на сервер онлайн-моніторингу www.iguana-gps.com.ua/m/. Повідомлення за допомогою СМС не провадиться. Живлення пристрою відбувається від зовнішнього джерела — бортової мережі 12В за допомогою спеціального адаптеру, що понижає напругу для пристрою до 5В або від іншого джерела постійного струму, напругою 5В і максимальним робочим струмом не менше 2А напряму.

А. Якщо ви плануєте використовувати пристрій в режимі «Маяк»:

- Розташуйте пристрій на твердій рівній поверхні і переверніть його наклейкою донизу;
- За допомогою викрутки з хрестоподібним шліцом викрутіть гвинти і зніміть кришку;

- Переведіть повзунок (ліворуч на платі) у праве положення;

- Поверніть кришку в початкове положення і закрутіть гвинти.

Зверніть увагу: для використання пристрою в режимі «Маяк» необхідні 4 робочі послідовно з'єднані літій-залізо-дисульфідні батареї типу АА (LR6), робочою напругою 1.5В кожна. Виробник забезпечує першим комплектом таких батарей разом з пристроєм.

Б. Якщо ви плануєте використовувати пристрій в режимі «Трекер»:

- Під'єднайте пристрій до бортової мережі 12В за допомогою спеціального адаптера або до іншого джерела постійного струму з напругою 5В та максимальним робочим струмом не менше 2А напряму.

РОЗДІЛ 2. Перший запуск

Після проведення підготовчих дій, наведених у Розділі 1, Ваш пристрій повинен знаходитись у робочому режимі, на підтвердження чого загоряється відповідний світлодіод. Якщо світлодіод не загорівся, поверніться до попереднього Розділу та перевірте правильність виконання дій.

Наберіть з вашого мобільного телефону номер пристрою (написаний на Картці власника пристрою). При правильному налаштуванні, пристрій скине виклик, збереже ваш номер в пам'ять і сповістить про вдалий запис Вам за допомогою СМС.

Саме на цей номер будуть приходити сповіщення про місцеперебування пристрою (режим «Маяк») і тільки з нього пристроєм будуть прийматися СМС-команди. **Будьте уважні!** СМС-оповіщення в режимі «Маяк» приходять з періодичністю у заданий інтервал часу (за замовчуванням кожні - 24 години). Таким чином, якщо ви вперше увімкнули пристрій о 18-00, прийміть до уваги, що наступне оповіщення про місцеперебування пристрою буде також близько 18-00 наступного дня (за замовчуванням), але Ви можете налаштувати періодичність самостійно від кожних 15 хвилин до 1 разу на 7 днів (з-поміж заданих інтервалів часу - див. Розділ 6 - Використання СМС-команд) або вимкнувши пристрій і увімкнувши його в більш зручний для Вас час.

Дії, проведені в цьому Розділі виконуються тільки один раз - при першому запуску пристрою і не виконуються при подальшій роботі.

РОЗДІЛ 3. Розміщення пристрою

Для найкращої якості зв'язку та визначення геопозиціонування, рекомендуємо розмістити пристрій в салоні автомобіля таким чином, щоб верхня частина (де розміщене маркування з назвою пристрою) розташовувалася паралельно площині неба.

У разі використання пристрою в режимі «Маяк», рекомендуємо додатково продумати місце розташування пристрою для вирішення ваших специфічних завдань.

Не слід розміщувати пристрій в порожнині виробів з металу, поблизу місць прокладки електричних і сигнальних кабелів, інших GPS і GSM антен (і іншої радіоапаратури, що працює на цих і близьких до цих частотах), поруч з джерелами електромагнітного випромінювання (перешкод) і високих температур, на відкритому повітрі, під впливом прямих сонячних променів в салоні автомобіля в літній сезон і місцях підвищеної вологості.

РОЗДІЛ 4. Отримання сповіщень, використання функцій GPS моніторингу

Зверніть увагу! Відправлення СМС-повідомлень, вивантаження даних на сервер онлайн-

моніторингу вимагає наявності позитивного балансу коштів на рахунку сім-картки Вашого пристрою. Уважно стежте за балансом, регулярно поповнюйте і користуйтеся перевагами спеціальних акцій і пропозицій оператора.

Доступ до персональної сторінки рахунку стільникового зв'язку знаходиться за посиланням: <https://my.lifecell.com.ua/>, номер телефону зазначений на Картці власника пристрою, пароль за замовчуванням «123456»

А. Пристрій працює в режимі «Маяк»:

Сповіщення за допомогою СМС. З певною регулярністю (за замовчуванням - раз в 24 години, можливо змінити - див. Розділ 6) на прив'язаний мобільний номер ви будете отримувати СМС-повідомлення з посиланням на карту з маркером останнього місцеперебування вашого транспортного засобу. У разі неможливості визначення координат за технологією GPS, пристрій спробує знайти приблизне місце розташування, використовуючи вежі стільникового зв'язку (технологія LBS).

Якщо ви використовуєте смартфон з виходом в інтернет, то достатньо перейти за цим посиланням. В іншому випадку, Ви можете самостійно переглянути

місцеперебування в будь-якому з популярних сервісів онлайн-мап, використовуючи дані про ширину і довготу.

Після відправлення повідомлення про місцеперебування, пристрій перейде в режим низького споживання енергії (“режим сну”) до наступного відправлення координат (за замовчуванням - 24 години, встановлюється за допомогою СМС-команд - детальніше в розділі 6).

Перегляд розташування на онлайн-сервісі IGUANA GPS.

За допомогою нашого онлайн-сервісу моніторингу, Ви зможете переглянути останнє місцеперебування вашого автомобіля на інтерактивній карті на <http://iguana-gps.com.ua/m/>. Детальніше про сервіс онлайн-моніторингу в Розділі 5.

За замовчуванням, ця функція в режимі «Маяк» **вимкнена** для економії ресурсу батареї. Увімкнення здійснюється за допомогою СМС-команди - #8891, вимкнення - #8890 (детальніше про СМС-команди в Розділі 6)

Не рекомендуємо користуватися цією функцією без реальної необхідності через підвищені енерговитрати для роботи пристрою, та, як наслідок - скорочення часу роботи батареї в кілька разів.

Вмикання цієї додаткової функції не викликає інформування за допомогою СМС.

Б. Пристрій працює у режимі «Трекер»:

Сповіщення за допомогою СМС вимкнено.

Перегляд розташування на онлайн-сервісі IGUANA GPS.

З періодичністю за замовчуванням 1 раз в 3 хвилини (цей інтервал можливо змінити, див. Розділ 6) пристрій відправляє дані про місцеперебування пристрою на сервер. У разі неможливості визначення координат за допомогою GPS, пристрій спробує знайти приблизне місце розташування, використовуючи вежі стільникового зв'язку (технологія LBS).

У цьому режимі, режим сну замінений режимом очікування (бездіяльності) до наступного відправлення координат.

За допомогою нашого сервісу онлайн-моніторингу, Ви зможете переглянути останні 50-500 маркерів з місцем розташування Вашого автомобіля на інтерактивній карті на <http://iguana-gps.com.ua/m/> .

Також, Ви можете (не частіше 1 разу на 72 години) вивантажити всі дані про останні 3000 геолокації пристрою в файл формату CSV

Детальніше про сервіс онлайн-моніторингу у Розділі 5.

РОЗДІЛ 5. Робота з сервісом онлайн-моніторингу

Сервіс онлайн-моніторингу - це простий, зручний і безкоштовний спосіб відстежити маршрут руху автомобіля з пристроєм IGUANA GPS в режимі «Трекер», або дізнатися про останнє місцеперебування (при використанні в режимі «Маяк» та попередньої активації цієї функції).

Для доступу до системи онлайн-моніторингу, перейдіть за посиланням на <http://iguana-gps.com.ua/m/> і дійте згідно з Інструкцією відповідно до режиму, в якому в останнє використовуєте пристрій.

А. У разі використання пристрою у режимі «Маяк».

1) Введіть дані в поля «ID пристрою» і «Пароль» згідно з відповідними полями на Картці власника пристрою.

2) У випадяючому списку, оберіть «Мапа режиму «Маяк» та натисніть на кнопку «Вхід». У разі коректного введення даних, Ви будете переправлені на інтерактивну мапу.

3) У верхній частині сторінки є таблиця, в якій відображені дані щодо останнього місця розташування, а на самій мапі - маркер геопозиції.

ID Пристрою - унікальний ідентифікаційний номер Вашого пристрою;

Широта і Довгота - значення широти і довготи координат останнього місця розташування пристрою;

Метод - метод, за допомогою якого були отримані координати - «GPS» - в разі отримання координат за допомогою системи GPS, «LBS» - приблизне місце розташування, визначене за вежами стільникового зв'язку (LBS).

Оновлено - дата і час останнього оновлення даних на сервері. Відповідає даті і часу останнього вивантаження координат пристроєм. Використовується локальний час зони «Київ».

Режим: «Маяк» - індикація того, наразі використовується мапа з маркерами, отримані пристроєм, що працював у режимі «Маяк». Натиснувши на посилання під цим написом - *Перейти до мапи режиму «Трекер»*, Ви можете безпосередньо перемикаєти мапи з маркерами двох різних режимів.

Вихід - завершення сеансу користувача поточного ID пристрою, виходить із системи і видаляє дані тимчасового зберігання.

Зверніть увагу! У випадку, якщо з вашого пристрою в режимі «Маяк» дані ніколи не вивантажувалися на сервер, за замовчуванням буде відображено: *Широта: 50.4546600, Довгота: 30.5238000, Спосіб: LBS, Оновлено: 2000-01-01 00:00:00.*, маркер геопозиції буде встановлено в центрі м.Києва

Б. У випадку використання пристрою в режимі «Трекер».

1) Введіть дані в поля «ID пристрою» і «Пароль» згідно з відповідними полями на Картці власника пристрою.

2) У випадковому списку, оберіть «Карта режиму «Трекер» і натисніть на кнопку «Вхід». У разі коректного введення даних, Ви будете переправлені на інтерактивну мапу.

3) У верхній частині сторінки є таблиця, у якій відображені заголовки до даних щодо останніх місць розташування, а на самій мапі - маркери останніх 50 геопозицій.

4) Для отримання детальної інформації, слід клікнути лівою кнопкою миші по одному з маркерів і під заголовками таблиці з'являться відповідні дані:

ID Пристрою - унікальний ідентифікаційний номер Вашого пристрою;

Широта і Довгота - значення широти і довготи координат останнього місця розташування пристрою;

Метод - метод, за допомогою якого були отримані координати - «GPS» - в разі отримання координат за допомогою системи GPS, «LBS» - приблизне місце розташування, визначене за вежами стільникового зв'язку (LBS).

Час - дата і час створення маркера, з невеликою похибкою (до 1 хв.) Відповідає часу місцеперебування об'єкта з пристроєм на мапі. Використовується локальний час зони «Київ».

Геолокації - кількість маркерів останніх геопозицій, отриманих з пристрою. Можливий вибір 50, 100, 200 або 500 таких маркерів, після чого необхідно натиснути на кнопку «ОК» для перезавантаження мапи з новими параметрами.

В якості спеціальної функції, ви можете вивантажити останні 3000 геолокації в форматі CSV (кодування - UTF-8, розділювач — кома). Використання даної можливості обмежена 1 разом в 72 години через високе навантаження, яке воно створює на сервер.

Режим: «Трекер» - індикація того, наразі використовується мапа з маркерами, отримані пристроєм,

що працював у режимі «Трекер». Натиснувши на посилання під цим написом - *Перейти до мапи режиму «Маяк»*, Ви можете безпосередньо перемикаєти мапи з маркерами двох різних режимів.

Вихід - завершення сеансу користувача поточного ID пристрою, виходить із системи і видаляє дані тимчасового зберігання.

Зверніть увагу! При використанні файлу формату CSV, стовпчики «lati», «longi», «t» і «lastdate» відповідають Широті, Довготі, Способу визначення (0 - для LBS, 1 - для GPS) і Часу.

РОЗДІЛ 6. Використання СМС-команд

За допомогою відправлення СМС команд з номера мобільного, прив'язаного до пристрою Ви можете встановлювати інтервал оповіщення, вмикати і вимикати вивантаження даних про геолокації на сервер онлайн-моніторингу і активувати функцію «Швидкий пошук» (для режиму «Маяк»). Перед черговим повідомленням про місцеперебування, пристрій прочитає останню отриману СМС-команду і виконає її.

Зверніть увагу! Якщо Ви відправляєте СМС-команду, коли пристрій знаходиться в режимі «Маяк» в стані сну, команда буде виконана при наступному

пробудженні пристрою (перед черговою процедурою пошуку і відправлення координат). Також, якщо Ви відправили кілька команд, оброблена буде тільки остання з них.

Використання СМС-команд проводиться шляхом відправлення з мобільного номера, прив'язаного до пристрою (відповідно до Розділу 2 Інструкції) на відповідний мобільний номер сім-карти пристрою п'яти спеціальних символів, першим з яких є символ # (окторп, «грати»), другий-четвертий - згідно таблиці функцій, які вони виконують:

СМС-команди в режимі «Маяк»

#8801	Встановити інтервал оповіщення - кожну 1 годину.
#8803	Встановити інтервал оповіщення - кожні 3 години.
#8806	Встановити інтервал оповіщення - кожні 6 годин.
#8808	Встановити інтервал оповіщення - кожні 8 годин.
#8812	Встановити інтервал оповіщення - кожні 12 годин
#8824	Встановити інтервал оповіщення

	- кожні 24 години (1 раз на добу)
#8848	Встановити інтервал оповіщення - кожні 48 годин (1 раз на 2 доби)
#8872	Встановити інтервал оповіщення - кожні 72 годин (1 раз на 3 доби)
#8877	Встановити інтервал оповіщення - 1 раз на тиждень
#8888	Режим «Швидкий пошук» - Для випадків, коли необхідно отримувати повідомлення про місцеперебування автомобіля з максимальною частотою - наприклад, коли не можете знайти Ваш транспортний засіб на звичайному своєму місці розташування, або він ймовірно опинився у володінні третьої особи і необхідний швидкий пошук. В такому випадку, після відправлення цієї команди, пристрій при наступному пробудженні активує спеціальний режим, при якому Ви будете отримувати 10 повідомлень через кожні 15 хвилин, потім по три повідомлення кожні - 1 годину, 3 години, 8 годин, 12 годин; після чого пристрій скине спеціальний режим і встановить автоматичне повідомлення за замовчуванням - кожні 24 години.

	<p>Зверніть увагу! Якщо спеціальний режим перейшов на нижчу частоту повідомлень (наприклад, 1 раз в 1 годину), а Вам все ще необхідний більш частий інтервал (напр. 1 раз в 15 хвилин), можете або заново відправити цю команду (# 8888), що скине режим на початкову частоту (1 раз в 15 хвилин протягом 2.5 годин) або встановити інтервал оповіщення - кожні 15 хвилин на постійній основі (команда # 8889), до моменту встановлення іншого режиму (зверніть увагу на підвищене енергоспоживання пристрою!)</p>
#8889	<p>Встановити інтервал оповіщення - кожні 15 хвилин.</p> <p>У такому режимі пристрій буде відправляти дані про місце перебування кожні 15 хвилин.</p> <p>На відміну від режиму «Швидкий пошук» (# 8888), оповіщення кожні 15 хвилин не обмежується певним інтервалом і буде проводитися до моменту встановлення іншого режиму.</p> <p>Не рекомендується використовувати без реальної необхідності, через підвищене енергоспоживання в цьому режимі.</p>
#8890	<p>Вимкнути вивантаження геолокації на сервер</p>

	<p>онлайн-моніторингу.</p> <p>За замовчуванням функція вивантаження геолокації на сервер онлайн-моніторингу вимкнена. У разі, якщо раніше Ви вмикали цю функцію за допомогою команди нижче (# 8891), то ця команда її вимикає.</p>
#8891	<p>Увімкнути вивантаження геолокації на сервер онлайн-моніторингу.</p> <p>Вивантаження геолокації на сервер онлайн-моніторингу (з метою доступу до останнього місця розташування через сервіс http://iguana-gps.com.ua/m/) в режимі «Маяк» за замовчуванням вимкнена через підвищене енергоспоживання. Даною командою цей режим вмикається.</p> <p>Вмикання цієї додаткової функції не вимикає інформування за допомогою СМС. Не рекомендується використовувати без реальної необхідності.</p>

СМС-команди в режимі «Трекер»

#8700	<p>Встановити інтервал оновлення - кожні 30 секунд.</p> <p>Не рекомендуємо використовувати без об'єктивної необхідності.</p>
-------	---

#8701	Встановити інтервал оновлення - кожену 1 хвилину Не рекомендуємо використовувати без об'єктивної необхідності.
#8702	Встановити інтервал оновлення - кожні 1.5 хвилин
#8703	Встановити інтервал оновлення - кожні 2 хвилини
#8704	Встановити інтервал оновлення - кожні 2.5 хвилини
#8705	Встановити інтервал оновлення - кожні 3 хвилини. Цей інтервал встановлений за замовчуванням.
#8706	Встановити інтервал оновлення - кожні 3.5 хвилини
#8707	Встановити інтервал оновлення - кожні 4 хвилини

Зверніть увагу! Збільшуючи інтервал оновлення, зменшується кількість маркерів геопозиціонування за певний проміжок часу, проте значно збільшується їх точність.

Зверніть увагу! СМС-команда завжди повинна бути відправлена з прив'язаного мобільного номера (за єдиним винятком у розділі 8) і складатися з 5 символів, перший з яких завжди октоторп (#). Завжди надсилайте СМС-команду згідно з поточним режиму роботи пристрою!

РОЗДІЛ 7. Зміна режиму роботи

Зміна режиму роботи пристрою - перемикання між режимами «Маяк» і «Трекер» і навпаки здійснюється за аналогією Розділу 1.

Для зміни режиму, необхідно:

- Якщо пристрій було увімкнено до бортової мережі автомобіля, слід його попередньо від'єднати;
- Розташуйте пристрій на твердій рівній поверхні і переверніть його наклейкою донизу;
- За допомогою викрутки з хрестоподібним шліцем викрутіть гвинти і зніміть кришку;
- Повільно перемістіть повзунок (ліворуч на платі):
 - а) у праве положення - для перемикання у режим «Маяк»;
 - б) у ліве положення - для перемикання у режим «Трекер»;
- Поверніть кришку в початкове положення і закрутіть гвинти.

Подальша експлуатація пристрою повинна проходити згідно з розділами 3-4 Інструкції, налаштування «Перший запуск» не виконується.

РОЗДІЛ 8. Сервісне обслуговування

1. Заміна батареї живлення для режиму «Маяк»

У разі, якщо батареї пристрою вичерпали відведений ресурс роботи (напруга впала до рівня 0.9В), Ви можете легко їх замінити самостійно, або звернутися в сервіс.

Зверніть увагу! Для живлення пристрою в режимі «Маяк» використовуються 4 послідовно з'єднаних літій-залізо-дисульфідних батарей типорозміру AA (LR6), робочою напругою 1.5В кожна. Замінювати батареї слід виключно на аналогічні (рекомендуємо використовувати Energizer Ultimate Lithium AA L91) і тільки повним комплектом.

Використовувати тільки літій-залізо-дисульфідні батареї, напругою 1.5В і типорозміром AA, дотримуючись полярності згідно з маркуванням! Категорично забороняється використовувати батареї з іншим хімічним складом або напругою - це може привести до негайного, повного і безповоротного

виходу пристрою з ладу і стати причиною загоряння або пожежі. Гарантійного обслуговування пристрій в такому випадку не підлягає, виробник і продавець не несуть відповідальності за можливу шкоду життю і здоров'ю, матеріальні та моральні збитки.

Зверніть увагу! Всі налаштування пристрою зберігаються навіть у разі повної розрядки батареї. Якщо перед виходом батареї з ладу був активний режим частого оповіщення (напр. кожні 15 хвилин) і / або додатковий режим вивантаження геолокації на сервер онлайн-моніторингу, то при заміні батареї ці режими будуть продовжувати працювати таким самим чином, як і до заміни. Врахуйте цей фактор при плануванні ресурсу роботи батареї пристрою.

2. Зміна прив'язаного мобільного номера.

Якщо з певних причин Вам знадобилося змінити номер, на який приходять СМС-повідомлення про місцеперебування, можете це зробити самостійно, або скористатися послугами сервісу.

Для проведення таких змін самостійно, необхідно скористатися однією з СМС-команд, наведених нижче:

#8800	Зміна мобільного номеру, до якого прив'язаний пристрій. Відправляється з поточного номера , до якого прив'язаний пристрій, потім протягом 10 хвилин очікується дзвінок з нового мобільного номера, після - його збереження з підтвердженням за допомогою СМС.
#[Pin]	Зміна мобільного номера, до якого прив'язаний пристрій (в разі, якщо немає можливості відправити команду # 8800 з поточного номера, до якого прив'язана пристрій - наприклад, номер загублений або більше не обслуговується). Відправляється з будь-якого номера , потім протягом 10 хвилин очікується дзвінок з нового мобільного номера, після - його збереження з підтвердженням по СМС. Прим. Замість [pin] слід вводити номер, вказаний у відповідній графі Картки власника пристрою. Наприклад, якщо pin-код 1234, то відправляти слід #1234.

Якщо є можливість відправити СМС-команду з поточного прив'язаного мобільного номера, рекомендуємо так і вчинити - за допомогою команди # 8800, після чого протягом 10 хвилин наберіть номер сім-карти пристрою з бажаного до прив'язки мобільного номеру. Після вдалого

запису нового номеру, Вас повідомлять СМС-повідомленням.

Якщо такої можливості немає - номер загублений, що не обслуговується і т. д. - надішліть з будь-якого номера команду, що відповідає pin-номеру Вашого пристрою, який вказаний у відповідній графі Картки власника пристрою, після чого протягом 10 хвилин наберіть номер сім-карти пристрою з бажаного до прив'язки мобільного номера. Після вдалого запису нового номера, Вас повідомлять СМС-повідомленням.

3. Перезавантаження пристрою.

Якщо внаслідок порушення користувачем Інструкції або впливу на пристрій електромагнітного випромінювання або іншого джерела перешкод, прилад почав працювати нестабільно або некоректно відповідати на команди, перед зверненням у сервіс рекомендуємо зробити перезавантаження пристрою.

«М'яке» перезавантаження

Застосовується у разі недотримання відповідності відправленої СМС-команди поточному режиму роботи пристрою, і, як наслідок - некоректної роботи пристрою.

Для виконання, необхідно відправити відповідну СМС-команду:

#8799	«М'яке» перезавантаження пристрою, в пам'ять заново завантажуються останні встановлені користувачем налаштування
-------	--

«Жорстке» перезавантаження

Виконується в разі якщо «м'яке» перезавантаження не вирішило проблему, а також є фізичний доступ до пристрою. Для цього необхідно:

- Якщо пристрій було увімкнено до бортової мережі автомобіля, слід його попередньо від'єднати;

- Розташуйте пристрій на твердій рівній поверхні і переверніть його наклейкою донизу;

- За допомогою викрутки з хрестоподібним шліцом викрутіть гвинти і зніміть кришку;

- По черзі від'єднайте батареї з пристрою, уникаючи ймовірності короткого замикання між контактами;

- Повільно перемістіть повзунок (ліворуч на платі) у праве положення, потім - у ліве;

- Перемістіть повзунок у першочергове положення - відповідно необхідного режиму роботи пристрою;

- По черзі, акуратно, дотримуючись правил безпеки розмістіть батареї у відповідний відсік, дотримуючись полярності;

- Поверніть кришку в початкове положення і закрутіть гвинти.

Зверніть увагу! Жоден з перерахованих видів перезавантаження не скидає пристрій до заводських налаштувань, а лише коректно встановлює останні призначені користувачем налаштування! Вам не потрібно знову проводити дії, зазначені в розділі «Перший запуск» - за умови, що раніше Ви користувалися пристроєм - він знову готовий до роботи!

РОЗДІЛ 9. Типові проблеми та можливі шляхи їх вирішення

Якщо у Вас є підстави вважати, що пристрій більше не працює належним чином і перезавантаження не принесло бажаного результату, рекомендуємо Вам звернутися за допомогою в авторизований сервіс, контактні дані якого можете уточнити у продавця пристрою або в гарантійному талоні.

Категорично заборонено самостійно намагатися усунути несправності самостійно - це може привести не тільки до втрати гарантійних зобов'язань, але також до ураження електричним струмом, займання та пожежі,

утворення чадного газу та інших продуктів горіння внаслідок роботи з пристроєм неналежним чином.

Проблема: Не вмикається пристрій, не горить світлодіод під час роботи (незалежно від режиму)

Можлива причина:

- Невірно вибраний режим роботи;
- Батареї розряджені (режим «Маяк»)
- Немає напруги у бортовій мережі 12В або іншого джерела постійного струму з напругою 5В (режим «Трекер»)

Вирішення проблеми:

- Перевірте правильність обраного режиму роботи;
- Замініть батареї (режим «Маяк»);
- Переконайтеся у наявності відповідної напруги і у надійному контакті з адаптером (режим «Трекер»).

* * *

Проблема: Пристрій не переходить до «режиму сну», світлодіод постійно горить (режим «Маяк»)

Можлива причина:

- Пристрій чекає дзвінка (прив'язки) мобільного номера (при першому запуску)
- Пристрій перестав відповідати внаслідок впливу на нього джерела електромагнітного поля

Вирішення проблеми:

- Виконайте кроки, передбачені розділом 2.

- Виконайте «жорстке» перезавантаження, згідно розділу 8

* * *

Проблема: Пристрій працює, але не відправляє СМС-повідомлення (режим «Маяк»), або не оновлює координати (Режим «Трекер»)

Можлива причина:

- Негативний баланс на рахунку мобільного номера, що використовується у пристрої;
- У зоні знаходження пристрою відсутнє покриття, необхідне для передачі даних за протоколом GPRS.

Вирішення проблеми:

- Поповніть рахунок, згідно з інструкціями оператора стільникового зв'язку
- Чекайте наступного оновлення (повідомлення), коли пристрій вийде з такої зони і покриття знову відновиться.

* * *

Проблема: Координати, відправлені пристроєм не відповідають дійсності

Можлива причина:

- Пристрій розташований невірно (маркування зверху не перебуває паралельно площині неба)
- Пристрій перебуває всередині приміщення, в підземних спорудах, в зоні височастотних перешкод або біля висотних будинків і конструкцій або інших випадках, де

немає можливості доступу до відкритого неба для визначення точного місця перебування за допомогою GPS.

Вирішення проблеми:

- Розташувати пристрій згідно з розділом 3 «Розташування пристрою»

- Чекайте наступного оновлення (повідомлення), коли пристрій вийде з такої зони і можливість точного геопозиціонування згідно GPS відновиться. Пристрій автоматично резервним способом буде намагатися отримати приблизні координати за технологією LBS.

* * *

Проблема: Пристрій не відповідає на СМС-команди

Можлива причина:

- Оператор стільникового зв'язку невчасно надсилає СМС-повідомлення через перевантаженість мережі або незадовільне покриття.

- СМС-команда відправлена не з прив'язаного номера телефону

Вирішення проблеми:

- Очікувати обробки СМС-команди при наступному циклі виходу з режиму сну і роботи пристрою.

- Переконайтесь, що СМС-команда відправляється з прив'язаного номера телефону.

У разі виникнення інших проблем, будь ласка, зверніться до виробника або до сервісного центру.

РОЗДІЛ 10. Правила використання і заходи безпеки

А. Правила використання пристрою.

Використовуйте пристрій в суворій відповідності з цією Інструкцією, правилами експлуатації приладів низьковольтної напруги, здоровим глуздом і об'єктивною необхідністю. Бережіть пристрій від пошкоджень. У разі порушення цілісності літєвої батареї всередині пристрою можливий вибух або пожежа, а також нанесення травм, тілесних ушкоджень і матеріального збитку.

Бережіть пристрій від вологи і джерел електромагнітного, високочастотного випромінювання, вогню і підвищених температур. Використовувати під постійним наглядом. Не під'єднувати до мережі постійного струму 12В і більше без спеціального адаптеру - понижуючого стабілізатора напруги до 5В. Не під'єднувати напряму до джерела постійного струму з напругою вище 5В. У жодному разі не вмикати до мережі 220В.

Застосовувати виключно за прямим призначенням, передбаченому цією Інструкцією. Заборонено використовувати для прихованого спостереження за людьми, без належного їх повідомлення

- такі дії переслідуються згідно чинного законодавства, навіть до кримінальної відповідальності винних осіб.

Заборонено дизасемблювання коду мікроконтролера, реверс-інжиніринг логіки, несанкціоноване копіювання пристрою з або без мети подальшої реалізації під тією ж (умисне підроблення) чи іншої торгової маркою. Початковий код, логіка, алгоритми і принципи роботи захищено авторським правом і правом промислової власності. Порушення вищевказаних положень карається згідно чинного законодавства.

Пристрій має класифікацію 26.30.11 згідно ДКПП (ДК 016-2010), не виконує функції охоронної чи іншої сигналізації і не підлягає обов'язковій сертифікації, відповідно до чинного законодавства України.

Б. Правила використання Літій-залізо-дисульфідних батарей, що містяться у пристрої

Для запобігання травм або збитку:

- Не використовуйте батарею, якщо є підстави вважати, що вона пошкоджена. До таких ознак може відноситись зміна кольору, деформація, витік електролітичної рідини та інші.

- Бережіть акумулятор від води, вогню, високих температур або прямих сонячних променів;

- Не кидайте і не пробивайте в акумуляторну батарею;

- Не розбирайте батарею і не замикайте коротко;
При нормальних умовах експлуатації батарея герметична.

Не розкривати батарею і не піддавати дії вогню!
Вплив компонентів, що містяться в батареї або їх продуктів згоряння може бути шкідливим для організму. Зміст розкритої батареї може викликати подразнення дихальних шляхів, шкіри та очей. Не допускати проковтування батареї!

При попаданні всередину: негайно викликати блювоту і звернутись до лікаря.

Вдихання: Забезпечити подачу свіжого повітря і звернутись до лікаря.

Контакт зі шкірою: Зняти забруднений одяг і вимити шкіру водою з милом.

При попаданні в очі: Ретельно промивати очі водою протягом не менше 15 хвилин, поки не залишаться слідів присутності хімічних речовин в слизовій оболонці ока. Звернутись до лікаря.

У разі загоряння батареї, гасити за допомогою спеціальних засобів для гасіння літєвих батарей. Використання води може бути небезпечним, через виділення при контакті з літєм водню. Аварійно-

рятувальні служби повинні носити автономний дихальний апарат для захисту від диму.

При горінні літій-залізо-дисульфідних батарей утворюються токсичні і їдкі речовини.

У разі витoku електроліту батареї, провентилувати приміщення, уникати впливу токсичної пари, використовувати захисні окуляри з боковими щитками і неопренові або гумові рукавички.

Матеріали для батареї повинні бути утилізовані в герметичній тарі.

Зберігати в прохолодному, добре вентильованому приміщенні. Підвищення температури може призвести до скорочення терміну служби батареї. Тримати подалі від горючих речовин.

Утилізуйте батареї в разі порушення герметизації корпусу.

Не закривайте вентиляційні отвори, призначений для випуску зайвих газів батареї, інакше може статися вибух від підвищеного тиску всередині.

Випадкове коротке замикання протягом декількох секунд не буде суттєво впливати на працездатність батареї. Тривале коротке замикання призведе до втрати батареєю енергії і вивільнення великої кількості тепла. Вміст батареї, при впливі на нього води, а також

механічне руйнування або пошкодження батареї може призвести до займання та / або вибуху.

Дана батарея виготовлена і перебуває у зарядженому стані та не призначена для підзарядки. Перезарядка може викликати витікання електроліту батареї або, в деяких випадках, розрив під високим тиском.

Батарея може вибухнути або протекти і викликати опіки, якщо вона встановлена у зворотній полярності, в розібраному вигляді, заряджена, або піддається впливу води, вогню або високих температур.

Тримати подалі від маленьких дітей. При попаданні всередину, негайно звернутися до лікаря

При нормальних умовах експлуатації, літій-залізо-дисульфідні батареї не є токсичними.

Застосовуються загальні правила транспортування - всі батареї у всіх видах транспорту (земля, повітря або море) повинні бути безпечно і відповідально упаковані для запобігання короткого замикання контактів батарей між собою і транспортуватися в міцній зовнішній упаковці, яка запобігає витoku його вмісту.

Електрона версія цієї Інструкції, а також навчальне відео з питань експлуатації можна подивитись та завантажити на сайті <http://www.iguana-gps.com.ua>