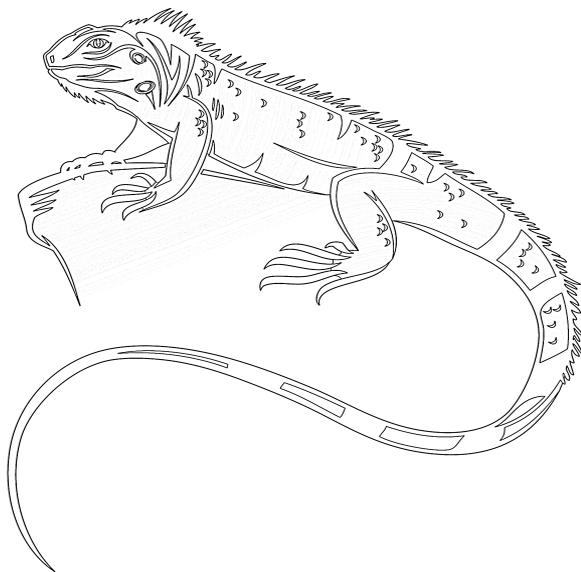


Интеллектуальная система GPS мониторинга **IGUANA GPS™**



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Инструкция по эксплуатации

Благодарим Вас за покупку Интеллектуальной системы мониторинга IGUANA GPS! Имея опыт первопроходцев в некоторых сферах применения микроэлектронных технологий, мы постарались сделать максимально качественный и надежный продукт, обладающий наилучшими из возможных технических характеристик, сохраняя при этом простоту использования и ценовую доступность для потребителя. Спасибо за проявленное доверие к нашей продукции и поддержку отечественного производства!

РАЗДЕЛ 1. Подготовка

О режимах работы

Данное устройство позволяет пользователю самостоятельно устанавливать необходимый режим работы в зависимости от ситуации и потребностей.

В режиме "Маяк" устройство периодически (от 15 минут до 1 раза в неделю, в зависимости от настроек, по умолчанию - 1 раз в сутки) отправляет пользователю с помощью СМС текущие координаты местонахождения.

Возможно включение дополнительной функции - выгрузки координат к серверу онлайн-мониторинга www.iguana-gps.com.ua/m/ (по умолчанию - выключено). Питание устройства происходит от литий-железо-дисульфидных батарей, расположенных внутри корпуса.

В режиме "Трекер" устройство почти постоянно (каждые 30-240 секунд, по умолчанию - каждые 180 секунд) обновляет данные о своем местонахождении и автоматически выгружает их на сервер онлайн-мониторинга www.iguana-gps.com.ua/m/. Оповещение с помощью СМС не производится. Питание устройства происходит от внешнего источника - бортовой сети 12В с помощью специального адаптера, что понижает напряжение устройства к 5В, либо от любого другого источника постоянного тока с напряжением 5В и максимальным рабочим током не менее 2А напрямую.

А. Если вы планируете использовать устройство в режиме «Маяк»:

- разместите устройство на твердой ровной поверхности и переверните его наклейкой вниз;
- с помощью отвертки с крестовым шлицем выкрутите крепежные винты и снимите крышку;

- переместите ползунок слева на плате в крайнее правое положение;

- верните крышку в исходное положение и закрутите винты.

Обратите внимание! Для работы устройства в режиме «Маяк» необходимы рабочие 4 последовательно соединенные литий-железо-дисульфидные батареи типоразмера АА (LR6), напряжением 1.5В каждая. Производитель обеспечивает первым комплектом таких батарей вместе с устройством.

Б. Если вы планируете использовать устройство в режиме «Трекер»:

- Подключите устройство к бортовой сети 12В с помощью специального адаптера или к другому источнику постоянного тока с напряжением 5В и максимальным рабочим током не менее 2А напрямую.

РАЗДЕЛ 2. Первый запуск

После проведения подготовительных действий, указанных в Разделе 1, Ваше устройство должно быть запущено, на подтверждение чего загорается соответствующий светодиод. Если светодиод не горит,

вернитесь к предыдущему Разделу и проверьте правильность выполнения действий.

Наберите с вашего мобильного телефона номер устройства (написан на карте владельца). При правильной настройке, устройство сбросит вызов, сохранит ваш номер в память и оповестит об удачной записи вам с помощью СМС.

Именно на этот номер будут приходить оповещения о местонахождении устройства (режим «Маяк») и только с него устройством будут приниматься СМС-команды. Будьте внимательны! СМС-оповещения в режиме «Маяк» приходят с периодичностью в заданный интервал времени (по умолчанию — 24 часа). Таким образом, если вы первый раз включили устройство в 18-00, примите к сведению, что следующее оповещение о местонахождении устройства будет также около 18-00 следующего дня (по умолчанию), но Вы можете настроить периодичность самостоятельно от 15 минут до 1 раза в 7 дней из числа заданных интервалов времени (см. Раздел 5 — Использование команд) либо выключив устройство и включив его в более удобное для Вас время.

Действия, проведенные в этом Разделе, выполняются только при первом запуске устройства и не выполняются при последующей работе устройства.

РАЗДЕЛ 3. Размещение устройства

Для наилучшего качества связи и определения геопозиции, рекомендуем разместить устройство в салоне автомобиля или другом месте таким образом, чтобы верхняя часть (где размещена наклейка с названием устройства) располагалась параллельно плоскости неба.

В случае использования устройства в режиме «Маяк», рекомендуем дополнительно продумать место расположения устройства для решения ваших специфических задач.

Не следует размещать устройство в полостях изделий из металла, вблизи мест прокладки электрических и сигнальных кабелей, других GPS и GSM антен (и другой радиоаппаратуры, работающей на этих и близких к этим частотам), рядом с источниками электромагнитного излучения (помех) и высоких температур, на открытом воздухе, под воздействием прямых солнечных лучей в салоне автомобиля в летний сезон и местах повышенной влажности.

РАЗДЕЛ 4. Получение оповещений, использование функций GPS мониторинга

Обратите внимание! Отправление уведомлений, выгрузка данных на сервер онлайн-мониторинга требует

наличия положительного баланса денежных средств на сим-карте устройства. Внимательно следите за балансом, регулярно пополняйте и пользуйтесь преимуществами специальных акций и предложений оператора.

Доступ к персональной странице счета сотовой связи находится по ссылке: <https://my.lifecell.com.ua/>, номер телефона соответствует аналогичному полю на Карте собственника устройства, пароль по умолчанию «123456»

А. Устройство находится в режиме «Маяк»:

Оповещение по СМС. С определенной регулярностью (по умолчанию — раз в 24 часа, возможно изменить — см. Раздел 6) на привязанный мобильный номер вы будете получать СМС-сообщения со ссылкой на карту с маркером последнего местонахождения вашего транспортного средства. В случае невозможности определения координат по GPS, устройство попытается найти приблизительное местоположение, используя вышки сотовой связи (технология LBS).

Если вы используете смартфон с выходом в интернет, то достаточно кликнуть по этой ссылке. В противном случае, Вы можете самостоятельно просмотреть местонахождение в любом из популярных

сервисов онлайн-карт, используя данные о ширине и долготе.

После отправки уведомления о местоположении, устройство уходит в режим низкого потребления тока (режим сна) до следующей отправки координат (по умолчанию — 24 часа, устанавливается с помощью СМС-команд — подробнее в разделе 6).

Просмотр местоположения на онлайн-сервисе IGUANA GPS.

С помощью нашего онлайн-сервиса мониторинга, Вы сможете просмотреть последнее местонахождение вашего автомобиля на интерактивной карте на <http://iguana-gps.com.ua/m/>. Подробнее о сервисе онлайн-мониторинга в Разделе 5.

По умолчанию, в эта функция в режиме «Маяк» **отключена** для экономии ресурса батареи. Включение осуществляется с помощью СМС-команды #8891, отключение - #8890 (детальнее про СМС-команды в Разделе 6)

Не рекомендуем пользоваться этой функцией без реальной необходимости и из-за повышенных энергозатрат для работы устройства, как следствие — сокращение срока службы батареи в несколько раз.

Включение этой дополнительной функции не отключает информирование посредством СМС.

Б. Устройство находится в режиме «Трекер»:

Оповещение по СМС - отключено.

Просмотр местоположения на онлайн-сервисе

IGUANA GPS.

С периодичностью по умолчанию 1 раз в 3 минуты (этот интервал возможно изменить, см. Раздел 6) устройство отправляет данные о местоположении устройства нам на сервер. В случае невозможности определения координат по GPS, устройство попытается найти приблизительное местоположение, используя вышки сотовой связи (технология LBS).

В этом режиме, режим сна заменен режимом ожидания (бездействия) до следующей отправки координат.

С помощью нашего онлайн-сервиса мониторинга, Вы сможете просмотреть последнее 50-500 маркеров с местоположением вашего автомобиля на интерактивной карте на <http://iguana-gps.com.ua/m/>.

Также, Вы можете (не чаще 1 раза в 72 часа) выгрузить все данные о последних 3000 геолокаций устройства в файл формата CSV

Детальнее о сервисе онлайн-мониторинга в Разделе 5.

РАЗДЕЛ 5. Работа с сервисом онлайн-мониторинга

Сервис онлайн-мониторинга — это простой, удобный и бесплатный способ отследить маршрут движения автомобиля, оснащенного устройством IGUANA GPS в режиме «Трекер», либо узнать о последнем местоположении, при использовании в режиме «Маяк» и предварительной активации этой функции.

Для входа в систему онлайн-мониторинга, перейдите по ссылке на <http://iguana-gps.com.ua/m/> и действуйте согласно Инструкции в соответствии с режимом, в котором последнее время используете устройство.

А. В случае использования устройства в режиме «Маяк».

1) Введите данные в поля «ID устройства» и «Пароль» согласно соответствующим полям на Вашей Паспортной карточке устройства.

2) В выпадающем списке, выберете «Карта режима «Маяк» и нажмите на кнопку «Вход». В случае корректного ввода данных, Вы будете перенаправлены на интерактивную карту.

3) В верхней части карты имеется таблица, в которой отображены данные относительно последнего местоположения, а на самой карте — маркер геопозиции.

ID Устройства — уникальный идентификационный номер Вашего устройства;

Широта и Долгота — значение широты и долготы координат последнего местоположения устройства;

Способ - способ, с помощью которого были получены координаты — «GPS» - в случае получения координат с помощью системы GPS, «LBS» - приблизительное местоположение, определенное по вышкам сотовой связи (LBS).

Обновлено - дата и время последнего обновления данных на сервере. Соответствует дате и времени последней выгрузке координат устройством. Используется локальное время временной зоны «Киев».

Режим: «Маяк» - индикация того, что используется карта с маркерами, полученными устройством, работающим в режиме «Маяк». Кликнув по ссылке под этой надписью — *Перейти к карте режима «Трекер»* Вы можете непосредственно переключаться между маркерами на картах двух разных режимов.

Выход - ссылка на завершение сеанса пользователя текущего ID устройства, выходит из системы и удаляет данные временного хранения.

Обратите внимание! В случае, если с Вашего устройства в режиме «Маяк» данные никогда не выгружались на сервер, по умолчанию будет отображено: *Широта: 50.4546600, Долгота: 30.5238000, Способ: LBS, Обновлено: 2000-01-01 00:00:00.*, маркер геопозиции будет установлен в центре г. Киева

Б. В случае использования устройства в режиме «Трекер».

1) Введите данные в поля «ID устройства» и «Пароль» согласно соответствующим полям на Вашей Паспортной карточке устройства.

2) В выпадающем списке, выберете «Карта режима «Трекер» и нажмите на кнопку «Вход». В случае корректного ввода данных, Вы будете перенаправлены на интерактивную карту.

3) В верхней части карты имеется таблица, в которой отображены заголовки к данным относительно последних местоположений, а на самой карте — маркеры последних 50 геопозиции.

4) Для получения детальной информации, следует кликнуть мышью по одному из маркеров и под заголовками таблицы появятся соответствующие данные:

ID **Устройства** — уникальный идентификационный номер Вашего устройства;

Широта и **Долгота** — значение широты и долготы координат последнего местоположения устройства;

Способ - способ, с помощью которого были получены координаты — «GPS» - в случае получения координат с помощью системы GPS, «LBS» - приблизительное местоположение, определенное по вышкам сотовой связи (LBS).

Время - дата и время создания маркера. С небольшой погрешностью (до 1 мин.) соответствует времени местонахождения объекта с устройством на карте. Используется локальное время временной зоны «Киев».

Геолокаций - количество маркеров последних геопозиций, полученных с устройства. Возможен выбор 50, 100, 200 или 500 таких маркеров, после чего необходимо нажать на кнопку «ОК» для перезагрузки карты с новыми параметрами.

В качестве специальной функции, вы можете выгрузить последние 3000 геолокаций в формате CSV

(кодировка — UTF-8, разделитель — запятая). Использование данной возможности ограничена 1 разом в 72 часа из-за высокой нагрузки, которую она создает на сервер.

Режим: «Трекер» - индикация того, что используется карта с маркерами, полученными устройством, работающим в режиме «Трекер». Кликнув по ссылке под этой надписью — *Перейти к карте режима «Маяк»* Вы можете непосредственно переключаться между маркерами на картах двух разных режимов.

Выход - ссылка на завершение сеанса пользователя текущего ID устройства, выходит из системы и удаляет данные временного хранения.

Обратите внимание! При файле формата CSV, столбики «lati», «longi», «r» и «lastdate» соответствуют Широте, Долготе, Способу определения (0 — для LBS, 1 — для GPS) и Времени.

РАЗДЕЛ 6. Использование СМС-команд

С помощью отправки СМС команд с номера мобильного, привязанного к устройству Вы можете устанавливать интервал оповещения, включать/отключать

выгрузку данных о геолокации на сервер онлайн-мониторинга и активировать функцию «Быстрый поиск» (для режима «Маяк»). Перед очередным уведомлением о местоположении, устройство прочитает последнюю полученную СМС-команду и выполнит ее.

Обратите внимание! Если Вы отправляете СМС-команду, когда устройство находится в режиме «Маяк» и в состоянии сна, команда будет выполнена при следующем пробуждении устройства (перед очередной процедурой поиска и отправки координат). Также, если Вы отправили несколько команд, обработана будет только последняя из них.

Использование СМС-команд производится путем отправки с мобильного номера, привязанного к устройству (согласно Разделу 2 Инструкции) на соответствующий мобильный номер сим-карты устройства пяти специальных символов, первым из которых является символ # (октогорп, «решетка»), второй-четвертый — согласно табличным функциям, которые они выполняют:

СМС-команды в режиме «Маяк»

#8801	Установить интервал оповещения — каждый 1ч.
#8803	Установить интервал оповещения — каждые 3ч.

#8806	Установить интервал оповещения — каждые 6ч.
#8808	Установить интервал оповещения — каждые 8ч.
#8812	Установить интервал оповещения — каждые 12ч
#8824	Установить интервал оповещения — каждые 24 часа (1 раз в сутки)
#8848	Установить интервал оповещения — каждые 48 часов (1 раз в 2 суток)
#8872	Установить интервал оповещения — каждые 72 часов (1 раз в 3 суток)
#8877	Установить интервал оповещения — 1 раз в неделю
#8888	Режим «Быстрый поиск» - Для случаев, когда необходимо получать уведомления о местонахождении автомобиля с максимальной частотой — например, когда не можете найти Ваше транспортное средство на обычном местоположении, или оно предположительно оказалось во владении третьего лица и необходим быстрый поиск. В таком случае, после отправки этой команды, устройство при следующем пробуждении активирует специальный режим, при котором Вы

	<p>будете получать 10 уведомлений через каждые 15 минут, затем по три уведомления каждые — 1 час, 3 часа, 8 часов, 12 часов; после чего устройство сбросит специальный режим и установит автоматическое уведомление по умолчанию — каждые 24 часа.</p> <p>Обратите внимание! Если специальный режим перешел на более низкую частоту уведомлений (например, 1 раз в 1 час), а Вам все еще необходим более частый интервал (напр. 1 раз в 15 минут), можете либо заново отправить эту команду (#8888), что сбросит режим в начальную частоту (1 раз в 15 минут на протяжении 2.5 часов) либо установить интервал оповещения — каждые 15 минут на постоянной основе (команда #8889), до момента установления другого режима (примите к сведению повышение энергопотребление устройства!)</p>
#8889	<p>Установить интервал оповещения — каждые 15 минут.</p> <p>В таком режиме устройство будет отправлять данные о геолокации каждые 15 минут.</p> <p>В отличие от режима «Быстрый поиск» (#8888),</p>

	<p>оповещение каждые 15 минут не ограничивается определенным интервалом и будет производиться до момента установления другого режима.</p> <p>Не рекомендуется использовать без реальной необходимости, из-за повышенного энергопотребления в этом режиме.</p>
#8890	<p>Отключить выгрузку геолокаций на сервер онлайн-мониторинга.</p> <p>По умолчанию выгрузка геолокаций на сервер онлайн-мониторинга отключена. В случае, если ранее Вы включали эту функцию с помощью команды ниже (#8891), то эта команда ее отключает.</p>
#8891	<p>Включить выгрузку геолокаций на сервер онлайн-мониторинга.</p> <p>Выгрузка геолокации на сервер онлайн-мониторинга (с целью доступа к последнему местоположению через сервис http://iguana-gps.com.ua/m/) в режиме «Маяк» по умолчанию отключена из-за повышенного энергопотребления. Данной командой этот режим включается. Включение этой дополнительной функции не отключает</p>

	информирование посредством СМС. Не рекомендуется использовать без реальной необходимости.
--	---

#8707	Установить интервал обновления — каждые 4 минуты
-------	--

СМС-команды в режиме «Трекер»

#8700	Установить интервал обновления — каждые 30 секунд. Не рекомендуем использовать без объективной необходимости.
#8701	Установить интервал обновления — каждую 1 минуту. Не рекомендуем использовать без объективной необходимости.
#8702	Установить интервал обновления — каждые 1.5 минут
#8703	Установить интервал обновления — каждые 2 минуты
#8704	Установить интервал обновления — каждые 2.5 минуты
#8705	Установить интервал обновления — каждые 3 минуты. Этот интервал установлен по умолчанию.
#8706	Установить интервал обновления — каждые 3.5 минуты

Обратите внимание! С увеличением интервала обновления уменьшается количество маркеров геопозиционирования за определенный промежуток времени, но значительно увеличивается их точность.

Обратите внимание! СМС-команда всегда должна быть отправлена с привязанного мобильного номера (за единственным исключением в разделе 8) и состоять из 5 символов, первый из которых всегда октоторп (#). Всегда отправляйте смс-команду согласно текущему режиму работы устройства!

РАЗДЕЛ 7. Смена режима работы

Смена режима работы устройства — переключение между режимами «Маяк» и «Трекер» и обратно осуществляется по аналогии Раздела 1.

Для смены режима, необходимо:

- Если устройство было подключено к бортовой сети автомобиля, следует его предварительно отключить;
- Разместите устройство на твердой ровной поверхности и переверните его наклейкой вниз;

- С помощью отвертки с крестовым шлицем выкрутите крепежные винты и снимите крышку;

- Плавно переместите ползунок слева на плате:

а) в крайнее правое положение — для переключения в режим «Маяк»;

б) крайнее левое положение — для переключения в режим «Трекер»;

- Верните крышку в исходное положение и закрутите винты.

Дальнейшая эксплуатация устройства должна проходить согласно разделам 3-4 Инструкции, настройка «Первый запуск» не выполняется.

РАЗДЕЛ 8. Сервисное обслуживание

1. Замена батареи питания для режима «Маяк»

В случае, если ваши батареи исчерпали отведенный ресурс работы (напряжение упало до отметки 0.9В), Вы можете легко их заменить самостоятельно, либо обратиться в сервис.

Обратите внимание! Для питания устройства в режиме «Маяк» используются 4 последовательно соединенных литий-железо-дисульфидных батарей типоразмера AA (LR6), рабочим напряжением 1.5В

каждая. Заменять батареи следует исключительно на аналогичные (рекомендуем использовать Energizer Ultimate Lithium AA L91) и только полным комплектом.

Использовать только литий-железо-дисульфидные батареи, напряжением 1.5В и типоразмером AA, соблюдая полярность согласно маркировке! Категорически запрещается использовать батареи с другим химическим составом или напряжением — это может привести к немедленному, полному и безвозвратному выходу устройства из строя и стать причиной возгорания или пожара. Гарантийному обслуживанию устройство в таком случае не подлежит, производитель и продавец не несут ответственности за возможный вред жизни и здоровью, материальный и моральный ущерб.

Обратите внимание! Все настройки устройства сохраняются даже в случае полной разрядки батареи. Если перед выходом батареи из строя был активен режим частого оповещения (напр. каждые 15 минут) и/или дополнительный режим выгрузки геолокации на сервер онлайн-мониторинга, то при замене батарей эти режимы будет продолжать работать также, как и до замены. Учтите этот фактор при планировании ресурса работы устройства.

2. Изменение привязанного мобильного номера.

Если по некоторой причине, Вам понадобилось изменить номер, на который приходят СМС-уведомления о местонахождении, можете это сделать самостоятельно, либо воспользоваться услугами сервиса.

Для проведения таких изменений самостоятельно, необходимо воспользоваться одной из нижеперечисленных СМС-команд:

#8800	Смена мобильного номера, к которому привязано устройство. Отправляется с текущего номера , к которому привязано устройство, затем в течении 10 минут ожидается звонок с нового мобильного номера, после - его сохранение с подтверждением по СМС.
#[pin]	Смена мобильного номера, к которому привязано устройство (в случае, если нет возможности отправить команду # 8800 с текущего номера, к которому привязано устройство — например, номер утерян или больше не обслуживается). Отправляется с любого номера , затем в течении 10 минут ожидается звонок с нового мобильного номера, после - его сохранение с подтверждением по СМС. Прим. Вместо [pin] следует вводить номер,

указанный в соответствующей графе Паспортной карточки Вашего устройства. Например, если pin-код 1234, то отправлять следует #1234.
--

Если есть возможность отправить СМС-команду с текущего привязанного мобильного номера, рекомендуем так и поступить — с помощью команды #8800, после чего в течении 10 минут наберите соответствующий номер сим-карты устройства с желаемого к привязке мобильного номера. После удачной записи нового номера, Вас уведомят СМС-сообщением.

Если такой возможности нет — номер утерян, не обслуживается и т. д. - отправьте с любого номера команду, соответствующую pin-номеру Вашего устройства, который указан в соответствующей графе Паспортной карточки, после чего в течении 10 минут наберите соответствующий номер сим-карты устройства с желаемого к привязке мобильного номера. После удачной записи нового номера, Вас уведомят СМС-сообщением.

3. Перезагрузка устройства.

Если вследствие нарушения пользователем Инструкции или воздействия на устройство электромагнитного излучения или другого источника помех, прибор начал работать нестабильно или

некорректно отвечать на команды, перед обращением в сервис рекомендуем произвести перезагрузку устройства.

«Мягкая» перезагрузка

Производится в случае несоблюдения соответствия отправляемой СМС-команды текущему режиму работы устройства, и, как следствие — некорректной работы устройства и прочих небольших отклонений от нормального режима.

Для выполнения, необходимо отправить соответствующую СМС-команду:

#8799	«Мягкая» перезагрузка устройства, в память заново загружаются последние установленные пользователем настройки
-------	---

«Жесткая» перезагрузка

Выполняется в случае если «мягкая» перезагрузка не решила проблему, а также есть физический доступ к устройству. Для этого необходимо:

- Если устройство было подключено к бортовой сети автомобиля, следует его предварительно отключить;
- Разместите устройство на твердой ровной поверхности и переверните его наклейкой вниз;
- С помощью отвертки с крестовым шлицем выкрутите крепежные винты и снимите крышку;

- Поочередно извлеките батареи из устройства, избегая вероятности короткого замыкания между контактами;

- Плавно переместите ползунок слева на плате в крайнее правое положение, затем — в крайнее левое;

- Переместите ползунок в исходное положение — согласно желаемому режиму работы устройства;

- Поочередно, аккуратно, соблюдая правила безопасности поставьте батареи в соответствующий отсек, соблюдая полярность;

- Верните крышку в исходное положение и закрутите винты.

Обратите внимание! Ни один из перечисленных видов перезагрузки не сбрасывает устройство к заводским установкам, а лишь корректно устанавливает последние пользовательские настройки! Вам не требуется снова производить действия, указанные в разделе 2 «Первый запуск» - при условии, что ранее Вы пользовались устройством — оно снова готово к работе!

РАЗДЕЛ 9. Проблемы работоспособности и возможные пути их решения

Если у Вас есть основания полагать, что устройство больше не работает надлежащим образом и перезагрузка не принесла необходимого результата, рекомендуем Вам обратиться за помощью в авторизированный сервис, контактные данные которого можете уточнить у продавца устройства либо в гарантийном талоне.

Категорически запрещается самостоятельно пытаться устранить неполадки — это может привести не только к потере гарантийных обязательств, но также к поражению электрическим током, воспламенению и пожару, образованию угарного газа и других продуктов горения вследствие обращения с устройством ненадлежащим образом.

Проблема: Не включается устройство, не горит светодиод во время работы (независимо от режима)

Возможная причина:

- Неверно выбран режим работы;
- Батареи разряжены (режим «Маяк»);
- Нет напряжения в бортовой сети 12В или другого источника постоянного тока напряжения 5В (режим «Трекер»).

Решение:

- Проверьте правильность выбранного режима работы, замените батареи (режим «Маяк»);

- Удостоверьтесь в наличии соответствующего напряжения и надежном контакте с адаптером (режим «Трекер»).

* * *

Проблема: Устройство не уходит в «режим сна», светодиод постоянно горит (режим «Маяк»)

Возможная причина:

- Устройство ожидает звонка (привязки) мобильного номера (при первом запуске);
- Устройство перестало отвечать вследствие воздействия на него источника электромагнитного поля.

Решение:

- Выполните шаги, предусмотренные разделом 2.
- Выполните «жесткую» перезагрузку, согласно раздела 8

* * *

Проблема: Устройство работает, но не отправляет уведомления по SMS (режим «Маяк», не обновляет координаты (Режим «Трекер»).

Возможная причина:

- Отрицательный баланс на счете мобильного номера, используемого в устройстве.
- В зоне нахождения устройства отсутствует покрытие, необходимое для передачи данных по протоколу GPRS

Решение:

- Пополните счет, согласно инструкциям оператора сотовой связи;
- Ожидайте следующего обновления (уведомления), когда устройство выйдет из такой зоны и покрытие снова возобновится.

* * *

Проблема: Координаты, отправленные устройством, не соответствуют действительности

Возможная причина:

- Устройство расположено неверно (маркировка сверху, размещенная кверху не находится параллельно плоскости неба);
- Устройство находится внутри помещения, в подземных сооружениях, в зоне высокочастотных помех или близкостоящих высотных домов и конструкций или других случаях, где нет возможности доступа к открытому небу определить точное местоположение с помощью GPS.

Решение:

- Расположить устройство согласно разделу 3 «Расположение устройства»
- Ожидайте следующего обновления (уведомления), когда устройство выйдет из такой зоны и возможность точного геопозиционирования согласно GPS возобновиться. Устройство автоматически резервным способом будет

стараться получить приблизительные координаты по технологии LBS.

* * *

Проблема: Устройство не отвечает на СМС-команды

Возможная причина:

- Оператор сотовой связи несвоевременно пересылает СМС-сообщения из-за перегрузки сети или неудовлетворительного качества покрытия.
- СМС-команда отправлена не с привязанного номера телефона

Решение:

- Ожидайте обработки команды при следующем выходе из режима сна и цикле работы устройства
- Проверьте, что СМС-команда отправляется с привязанного мобильного номера телефона.

РАЗДЕЛ 10. Меры предосторожности

А. Правила и меры предосторожности использования устройства.

Используйте устройство в строгой соответствии с этой Инструкцией, правилами эксплуатации приборов низковольтного напряжения, здравым рассудком и объективной необходимостью. Берегите устройство от повреждений. В случае нарушения целостности литиевой

батареи внутри устройства возможен взрыв или пожар, а также нанесение травм, телесных повреждений и материального ущерба.

Берегите устройство от влаги и источников электромагнитного, высокочастотного излучения, огня и повышенных температур. Использовать под постоянным присмотром. Не подключать к сети постоянного тока напряжением 12В и выше напрямую, без специального адаптера — понижающего стабилизатора напряжения до уровня 5В. Ни при каких обстоятельствах не подключать к сети 220В.

Применять исключительно по прямому назначению, предусмотренному данной Инструкцией. Запрещено использовать для скрытого наблюдения за людьми, без надлежащего их уведомления — такие действия преследуются согласно действующего законодательства, вплоть до уголовной ответственности.

Запрещено дизассемблирование кода микроконтроллера, реверс-инжиниринг логики, несанкционированное копирование устройство с или без цели дальнейшей реализации под той же (умышленное подделывание) или иной торговой маркой. Исходный код, логика, алгоритмы и принципы работы защищены авторским правом и правом промышленной

собственности. Нарушение вышеуказанных положений наказывается согласно действующего законодательства.

Устройство имеет классификацию 26.30.11 согласно ДКПП (ДК 016-2010), не выполняет функции охранной или иной сигнализации и не подлежит обязательной сертификации, согласно действующему законодательству Украины.

Б. Меры предосторожности использования Литий-железо-дисульфидных батарей, содержащихся в устройстве

Для предотвращения травм или ущерба:

- Не используйте батарею, если есть основания полагать, что она повреждена. К таким признакам может относиться изменение цвета, деформация, утечка электролитической жидкости и другие.
- Не подвергайте батарею воздействию воды, огня, высоких температур или прямых солнечных лучей;
- Не бросайте и не протыкайте аккумуляторную батарею;
- Не разбирайте батарею и не замыкайте накоротко;

При нормальных условиях эксплуатации батарея герметична.

Не вскрывать батарею и не подвергать действию огня! Воздействие компонентов, содержащихся в батарее

или их продуктов сгорания может быть вредным для организма. Содержание вскрытой батареи может вызвать раздражение дыхательных путей, кожи и глаз. Не допускать проглатывания батареи!

При попадании внутрь: Немедленно вызывать рвоту и обратиться к врачу.

Вдыхание: Обеспечить подачу свежего воздуха и обратиться к врачу.

Контакт с кожей: Снять загрязненную одежду и вымыть кожу водой с мылом.

При попадании в глаза: Тщательно промывать глаза водой в течение не менее 15 минут, пока не останется следов присутствия химических веществ в слизистой оболочке глаза. Обратиться к врачу.

В случае возгорания батареи, гасить с помощью специальных средств для тушения литиевых батарей.

Использование воды может быть опасным, из-за выделения при контакте с литием водорода.

Аварийно-спасательные службы должны носить автономный дыхательный аппарат для защиты от дыма.

При горении литий-железо-дисульфидных батарей образуются токсичные и едкие вещества.

В случае утечки электролита батарей, провентилировать помещение, избегать воздействия токсичных паров, использовать защитные очки с

боковыми щитками и неопреповые или резиновые перчатки.

Материалы для батарей должны быть утилизированы в герметичной таре. Хранить в прохладном, хорошо вентилируемом помещении, вдали от горючих веществ. Повышенные температуры могут привести к сокращению срока службы батареи.

Утилизируйте батареи в случае нарушения герметизации корпуса.

Не закрывайте вентиляционные отверстия, предназначенные для выпуска излишних газов батареи, иначе может произойти взрыв от повышенного давления внутри. Случайное короткое замыкание в течение нескольких секунд не будет серьезно влиять на работоспособность батареи. Продолжительное короткое замыкание приведет к потере батареей энергии и освобождению большого количества тепла. Содержимое батареи, при воздействии на него воды, а также механическое разрушение или повреждение батареи может привести к возгоранию и/или взрыву.

Данная батарея изготовлена и находится в заряженном состоянии. Она не предназначена для подзарядки. Перезарядка может вызвать утечку электролита из батареи или, в некоторых случаях, разрыв под высоким давлением.

Батарея может взорваться или протечь и вызвать ожоги, если она установлена в обратной полярности, в разобранном виде, заряжена, или подвергается воздействию воды, огня или высоких температур. Хранить вдали от маленьких детей. При попадании внутрь, немедленно обратиться к врачу. При нормальных условиях эксплуатации, литий-железо-дисульфидные батареи не являются токсичными.

Применимы общие правила транспортировки - все батареи во всех видах транспорта (земля, воздух или океана) должны быть безопасно и ответственно упакованы, для предотвращения короткого замыкания и транспортироваться в прочной внешней упаковке, которая предотвращает утечку содержимого.

Электронная версия этой Инструкции, а также обучающее видео по вопросам эксплуатации можно просмотреть и загрузить на сайте <http://www.iguana-gps.com.ua>